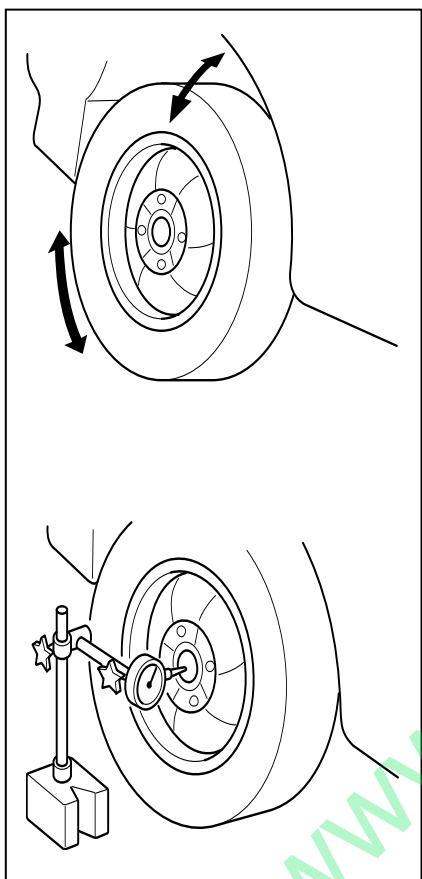


## 29. 03检查与诊断

### 29. 03. 01 车轮轮圈、车轮螺母、轮毂轴承检查



1. 检查每个车轮轮圈上有无凹痕，变形和裂纹，特别是要注意四个螺栓孔上有无裂纹。有裂纹或损坏变形严重的轮圈必须更换。

2. 检查车轮螺母应在规定力矩 110~130 牛·米。

3. 检查轮毂轴承磨损情况。

**前轮：**用千斤顶撑起前轴，使车轮离地，取下车轮装饰盖和前轮毂内盖，然后在轮毂上用一个百分表来测量轮毂轴承的止推间隙。

止推间隙极限值“a”：0.1 毫米，当测得的值超过极限值时，应更换轮毂总成。

**后轮：**用千斤顶撑起后轴，使车轮离地，取下车轮装饰盖，然后在后桥半轴中上用一个百分表来测量轮毂轴承的止推间隙。

止推间隙极限值“a”：0.8 毫米，当测得的值超过极限值时，应更换轴承。

4. 转动车轮，检查轮毂轴承有无噪声，以及转动是否顺畅，若发现不良，应更换轮毂总成。

### 29. 03. 02 前/后减振器失效检查

1. 检查汽车的行驶平顺性，如汽车行驶时有异常振动，在不平坦道路上行驶时驾驶室内有“咚咚”的异常响声。

2. 停车后用力往下按压汽车的一端，如汽车摆动三、四次，则说明减振器的减振性能已经很弱。

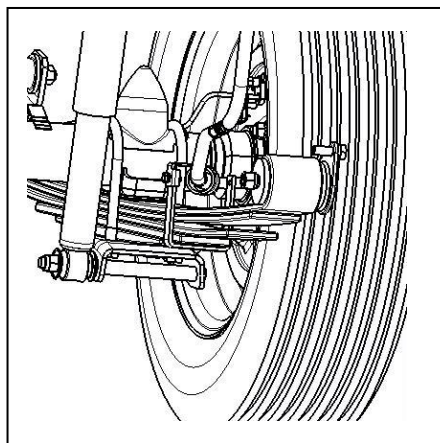
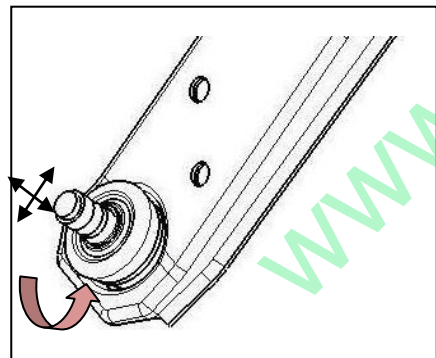
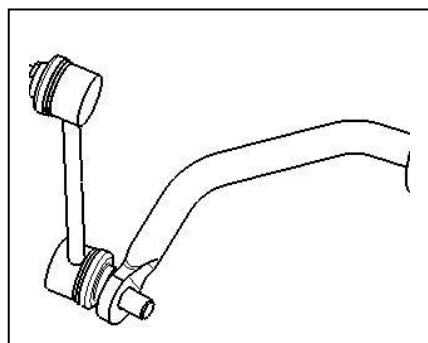
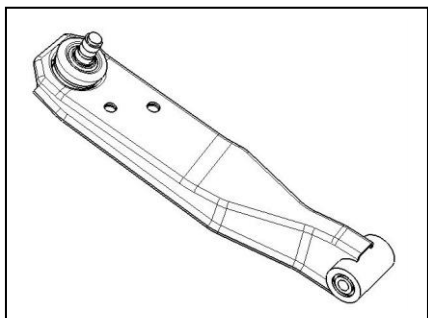
3. 检查减振器是否有渗漏油迹象。

4. 拆下减振器检查时是否发生活塞杆卡滞或推拉活塞杆没有阻力。

5. 当有以上几项发生时，必须更换减振器。

**重要注意事项：**减振器只能整件更换，不能拆开维修。

### 29.03.03 悬架系统球头、钢板弹簧、螺旋弹簧、橡胶件检查



1. 检查中要注意左右摆臂及转向器外侧拉杆球头、拉杆球头上的防尘罩是否出现破损漏油现象。

2. 检查球头的摆动与转动是否顺畅，或是否有松动现象。常温下，摆臂球头转动力矩：1~3 牛·米。横向稳定杆球头转动力矩：0.7~4 牛·米。

3. 在轮胎气压正常，汽车空载状态下，观察汽车，如汽车左右不等高，则要注意检查前悬架螺旋弹簧是否有左右长度不等现象，或后悬架板簧是否有簧片断裂现象。如有上述情况发生，请更换螺旋弹簧或弹簧簧片。

4. 检查橡胶件，如有损坏、开裂、或老化失效，则应更换。

5. 检查板簧前吊耳组件和衬套、板簧后吊耳组件、后吊耳侧板、板簧座焊接总成、板簧 U 型螺栓等零件及螺纹紧固件，如有磨损、裂纹或螺纹损坏，则应立即更换。

6. 检查后减振器总成，如有漏油、异响、失效、卡滞，应更换。

7. 检查钢板弹簧总成，如弹簧片有裂纹，则立即更换该弹簧片。如夹箍、U 型夹箍损坏，则应更换。

8. 装配时，每片钢板弹簧叶片间应涂抹石墨锂基润滑脂。

9. 检查减振器活塞杆上的缓冲块及防尘罩、减震器支座的缓冲块、推力杆的橡胶衬套，摆臂衬套、稳定杆轴套及衬套、钢板弹簧衬套、后悬架缓冲胶等，如有损坏、开裂应立即更换。

10. 此类缓冲橡胶不是耐油橡胶，不允许接触任何油质，在拆卸或安装时只允许涂肥皂水润滑。